

BAUM FESTIVAL BARCELONA ART & URBAN MOVEMENT

Normas del BIKE SHOW ASR 2021

Las inscripciones de las motos es gratuita. Por cada moto inscrita se facilitarán dos acreditaciones de 3 días para poder acceder al evento. Dichas acreditaciones son personales e intransferibles.

Este año contaremos con 5 categorías en el Bike Show ASR 2021 (Arte Sobre Ruedas). Dichas categorías serán: **Freestyle**, la más aclamada en el mundo custom donde todo estará permitido; **OEM Modified**, donde el chasis y motor son los originales (o con mínimas modificaciones); **Retro Modified**, para construcciones con motores anteriores a 1984; **Cafe Racer** y **Scrambler**. En el Bike Show de este año también se premiará a la “**Mejor Pintura**”. En esta edición habrá más de 4.000€ de premios.

Obtendrán premio las tres primeras clasificadas en cada categoría.

Entre todas las motos participantes, se escogerá la “**Best of Show**”, con un premio especial y un stand 3x3 en la zona de constructores para la siguiente edición.

Para inscribir la moto, la fecha límite será el 10 de setiembre. Los participantes deberán mandar 5 fotos de la moto que se presentará y rellenar la hoja de inscripción (si uno de los campos no ha sido modificado deberá dejarse en vacío o escribir original). De todas las inscripciones recibidas se realizará la selección de los participantes para el Bike Show de esta edición. Deberá haber un mínimo de 5 inscritos por categoría sino se alcanza dicha cantidad se eliminará la categoría, no impidiendo ello participar en el Best of Show.

Para la entrega de premios las motos deberán ponerse en marcha.

El jurado estará compuesto por profesionales del sector.

IMPORTANTE

-Si el constructor o participante de una moto premiada no se presenta o no aparece a la entrega de premios, esta será descalificada, quedando desierto dicho premio.

-Si la moto premiada no se puede poner en marcha para la recogida del premio será descalificada, quedando desierto dicho premio.

Freestyle

Construcción de chasis desde cero o base sobre cualquier chasis modificado con cualquier motor y transmisión.

OEM Modified

Sobre chasis original. Las únicas modificaciones permitidas son: el suavizado de soldaduras y otras molduras; añadidos de chapas, soportes o su reubicación (p.e.:reubicación del soporte del escape). Los cambios de basculantes están permitidos; se permite la conversión de partes traseras de anchas a estrechas o viceversa; bajar o subir el chasis siempre y

cuando la geometría básica del mismo no varíe. El interior de la caja del motor, los cilindros, turbocompresores, super cargadores, kits NOS y/o pistones pueden ser modificados.

Retro Modified

Cualquier moto modificada, con cualquier tren de transmisión en cualquier configuración de chasis fabricados antes del 1984. Debe basarse en un motor anterior a dicho año y con un estilo y aspecto de una motocicleta fabricada antes del 1984. El uso de algunas piezas contemporáneas y/o elementos de diseño están permitidos.

Cafe Racer

Modificaciones en chasis y estriberas, tubos de escape, colines y aligeramiento general de la máquina, quitando todo aquello que no sea necesario y poniendo especial énfasis en la velocidad y agilidad, dejando la comodidad en un segundo plano.

Scrambler

De aspecto robusto con ruedas de tacos o mixtas. Motos de carretera adaptadas a un uso offroad.